

F'IS Newsletter

Januar 2010



[Mehr Infos \(hier klicken\)](#)

Schwingungsüberwachung am Kammwalzgetriebe

Die schwingungsbasierte Überwachung des Kammwalzgetriebes mit FAG DTECT X1 Systemen ermöglichte ThyssenKrupp Nirosta den Wechsel von der präventiven zur zustandsorientierten Instandhaltung. Früher wurden die Kammwalzgetriebe vorsorglich einmal pro Jahr ausgetauscht. Dies verursachte jeweils Kosten von circa 37.000 Euro. Dank der permanenten Überwachung und der professionellen Datenauswertung durch F'IS erfolgt der Austausch heute nur noch im Bedarfsfall. Seit der Installation vor zwei Jahren mussten keine Lager mehr gewechselt werden. Dies entspricht einer Kosteneinsparung von 70.000 Euro. Zudem profitiert ThyssenKrupp Nirosta von einer gesteigerten Produktqualität, da durch die Schwingungsüberwachung auch Dickschwankungen im Walzprodukt zuverlässig erkannt und vermieden werden.



[Mehr Infos \(hier klicken\)](#)

Kostensenkung durch zustandsorientierte Instandhaltung

Durch den Wechsel zur zustandsorientierten Instandhaltung spart der spanische Papierhersteller Industrie Cartarie Tronchetti (ICT) jährlich 250.000 Euro. Zudem konnte die Produktion um 10 Prozent gesteigert werden. ICT war auf der Suche nach einem Partner, der sowohl Instandhaltungsdienstleistungen und -produkte als auch Wälzlager liefert. Außerdem sollte dieser ICT mit professionellen Schulungen vor Ort unterstützen, um intern Instandhaltungskompetenz aufzubauen. Um die Kundenanforderungen zu erfüllen, bot Schaeffler Iberia dem Kunden ein maßgeschneidertes Paket an. Dieses beinhaltete u.a. die Zustandsüberwachung von 73 kritischen Maschinen. Seit Beginn der Zusammenarbeit wurden in mehreren Fällen Ausrichtfehler und Schwingungsprobleme detektiert. Inzwischen wurde der Vertrag um weitere 80 Maschinen erweitert. Eine Ausweitung auf alle Maschinen ist in Planung.



[Mehr Infos \(hier klicken\)](#)

Kundenspezifische Schulung optimiert Arbeitsprozesse

Durch eine kundenspezifische Schulung konnte ein Bahnzulieferer die Zertifizierung als Lieferant eines Schienenverkehrsbetriebes erneuern und seine Arbeitsprozesse optimieren. Der Kunde hatte bereits bei der letzten Zertifizierung in der Instandhaltung auf die Schulungsmaßnahmen von F'IS vertraut. Als eine Rezertifizierung notwendig wurde, kontaktierte er erneut F'IS. Die Schulungsinhalte (Lagerschäden und Montage von Radsatzlagern) wurden direkt zwischen F'IS und dem Kunden abgestimmt. Um realitätsnahe, praktische Übungen zu ermöglichen, wurden diese an unternehmenseigenen Radsätzen durchgeführt. Durch die Vorstellung verschiedener Montagewerkzeuge konnten zudem die betriebsinterne Arbeitsprozesse vereinfacht werden.

**Sie haben Fragen?
Melden Sie sich ...
Wir beraten Sie gerne!**

FAG Industrial Services
phone 02407 9149 0
fax 02407 9149 59

Kaiserstr. 100, 52134 Herzogenrath
[email sales@fis-services.de](mailto:sales@fis-services.de)
www.fis-services.de